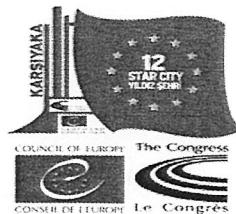




T.C.
KARŞIYAKA BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Plan ve Proje Müdürlüğü



Sayı : 85591785-310.01.03-E.670

10/01/2018

Konu : İmar Planı Notları

TMMOB MİMARLAR ODASI İZMİR ŞUBESİ

İlgi : 03/01/2018 tarih ve 10000000-04-18-010 sayılı yazınız.

İlgili yazınıza konu imar planı notlarının birer örneği yazımız ekinde iletilmektedir.
Bilgilerinizi rica ederim.

e-imzahdır

Serdar SEPETÇİOĞLU
Plan ve Proje Müdürü

Ek: imar planı notları örneği

| | | | |
|--------------------------------------|------------|------|-------|
| TMMOB Mimarlar Odası İzmir Şubesi | | | |
| Tarîh | 15.01.2018 | | |
| Gönderen Evin No. | 18-172 | | |
| Döküman | Geçerli | İlgi | Paraf |
| Merve | | | |
| Not | | | |

Bu evrakın 5070 sayılı Kanun
Gereği E-İMZA ile imzalandığı

Tastik olunur. 10.01.2018

Güney URAZ
Kontrol Memuru

Adres: Doç. Dr. Bahriye Üçok Bulvarı No:5 Karşıyaka/İZMİR
Telefon: 0232 399 4222 Faks: 0232 399 4371

e-posta: planproje@karsiyaka.bel.tr <http://www.karsiyaka.bel.tr>



Engin BOZKURT
Dahili: 4185

5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile üretilmiştir.
Evrak teyidi <https://ebys.karsiyaka.bel.tr/sorgu/sorgula.aspx> adresinden 067M-6JH2-8MTA kodu ile yapılabilir.



İzmir Şubesi

İzmir : 03.01.2018

Sayı : 04-18-010

Karşıyaka Belediye Başkanlığı
Plan Proje Müdürlüğü

İlçeniz sınırları içindeki yapılasmalara referans olarak uygulanan İmar Planı Notları'nın tamamının birer örneğinin tarafımıza iletilmesi talebimizi bilgilerinize arz ederiz.

Saygılarımızla,

Nilüfer Cınarlı Mutlu
Mimar Sekreter Üye



KARŞIYAKA BELEDİYESİ
PLAN VE PROJE MÜDÜRLÜĞÜ

10 Ocak 2018

İş İst. No
Uttığı Birim

2567

1474 Sokak No.9
Alsancak / İzmir
Tel: 0232 463 66 25 (pbx)
Faks: 0232 463 52 12
e-mail: info@izmimod.org.tr
www.izmimod.org.tr

Chamber of Architects of
Turkey- İzmir Branch

DOSYA NO: 5

Klasör: 16 - CUMHURİYET-ÖRNEKKÖY-YAMANLAR İMAR PLANI/ Y KOŞULLU
Onama Tarihi: 28.02.1994

Plan notları

Y KOŞULLU ADA VEYA PARSELLERDE

1. E=0.80 olup toplam inşaat alanı kadastral parseller üzerinden hesaplanacaktır.
2. Uygulama sırasında ada içinde müstakil inşaata müsait olmayan parçalar oluşması halinde bu alanlar yol fazlası olarak belediyeye terk edilir. Bu düzenlemeyi yapmaya ...belediyesi yetkilidir.
3. Kadastral parsele isabet eden kamu kullanımlı alanlar (yol, yeşil, ve otopark dışında kalanlar) ...belediyesi mülkiyetine geçmediği taktirde bu alanlar kadastral parsel alanından düşülverek toplam inşaat alanı hesaplanır. Kamulaştırılan alanlardaki toplam inşaat alanı kullanma hakkı ilgili kuruluşa aittir.
4. İmar adalarını tümü tek parsel olabilir ve ada için önerilen çalışma koşullarına uygun olarak birden fazla yapı yapılabilir.
5. İmar adalarında gabari ve yapı nizamı serbesttir. 1/1000 ölçekli İzmir uygulama imar planı özel işaretler ve uyulması zorunlu diğer koşullar lejant tablosuna göre uygulama yapılacaktır.
6. —— uygulaması birlikte yapılacak alan sınırı. (bu sınır içerisindeki kadastral parsellerde tevhid, ifraz işlemleri birlikte – aynı anda- yapılacaktır. Birlik sağlanması ve parsel sahiplerinin muvafakatı olmaması halinde bu kısımlarda planın 1987 tarihli tasdikli haline dönülecektir.)
7. Plan uygulaması birlikte yapılacak alan sınırı dışında kalan parsellerde toplam inşaat alanı kadastral parsele isabet eden imar ada veya parsellerde kullanılır.

SENSE OYUN ALANI

BOSANLI (İZMİR) BALIKÇI BARINAĞI 1/1000 ÖLCEKLİ DOLGU ALANI İMAR PLANI

ONAMA SINIRI

PLAN NOTLARI

- T.C. İngilterek, Denizcilik Müsteşarlığının (Deniz Ulaştırma Genel Müdürlüğü) 27.8.1996 gün ve 2361 sayılı yazısında belirtilen hususlara uyulacaktır.
- 2- T.C. evre Bakanlığının (ÇED ve Planlama Genel Müdürlüğü) 5.4.1996 gün ve 2406 sayılı yazısında belirtilen hususlara uyulacaktır.
- 3- 3830 Sayılı Kanun ile Değişik 3621 Sayılı "Kıyı Kanunu İlgili Yönetmelik Hükümleri Geçerlidir. Dolgu alanı onama sınırı içerisinde "Kıyı Kanunu'nun 6.maddesi ve Kıyı Kanunu'nun Uygulanmasına Dair Yönetmeliğin" 4.maddesinde belirtilen yapı ve tesislerin dışında herhangi bir yapılaşmeye izin verilmeyecektir.
- 4- 27.7.1996 tarih ve 22709 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Kıyı Kanunu'nun Uygulanmasına Dair Yönetmeliğin Bazı Maddelerinin İhlali İhlal Edilmesi Hakkındaki Yönetmeliğte getirilen Balıkçı Barınağı tanımı altında yer alan yapılar yapılabılır.
- 5- Dolgu sırasında dolgu malzemelerinin çeşitli atkenlerle deniz içine yayılmış suya ve sularla sıçラşmaya ve kırılığa neden olunması amacı ile koruma altına alınacak ve dolgu bundan sonra gerçekleştirilecektir.
- 6- Uygulama projeleri ve İnşaat İşlemleri ile İlgili Ulaştırma Bakanlığının (Dedirnocular, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü) uygun görüş alınmadan uygulama yapılmaz. İnşaatlar adı geçen Genel Müdürlüğü deniminde gerçekleştirilecektir.
- 7- İnşaat aşamasında ve işletme dönemlerinde çevre değerlerinin korunması açısından 2872 Sayılı Çevre Kanunu'na istinaden çıkarılan 2.11.1985 gün ve 13269 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Hava Kalitesinin Korunması", 4.8.1988 gün ve 19919 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Su Kirliliği Kontrolü", 14.3.1991 gün ve 20814 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Kısı Atıkların Kontrolü", 14.17.1988 gün ve 1936 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Gürültü Yönetmeliğinde Belirlenen Tüm hususlara uyulacaktır.

2 -İMBATLI/ÖRNEKKÖY/SOĞUKKUYU MAHALLELERİ İMAR PLAN DEĞİŞİKLİĞİNE İLİŞKİN PLAN NOTLARI

0000 Onuncu sayfayı

----- Dönenleme sahaları sınırları (Semt batıktır. Ercimence belirlenecektir.)

-1987 yılı tistikli imar planına göre ruhsat almış yapılarda her türlü tamirat ve tadilat izni (kat ilavesi talepleri hariç)ruhsat aldığı dönemdeki plan kararlarına göre değerlendirilecektir.

-Planda belirtilen kat adedi aşılamaz

-Y ve Emsal yapı adaları dışında;5 ve 7 kat yapılarda O.P ihtiyacı bedel ödemek sureti ile Bölgesel ve katlı otopark alanlarında karşılanacaktır.7 kattan daha yüksek (7 kat hariç) yapılarda binanın otopark ihtiyacı için planda belirtilen kat adedine ve gabariye bir kat otopark katı ilave edilecektir.Binanın O.P ihtiyacının bir O.P katından fazla olması halinde fazla olan kısım bedel ödemek suretiyle Bölgesel O.P alanında karşılaşacaktır.

-... bahçe mesafeleri plandan ölçülererek uygulama yapılacaktır.Bahçe mesafesi verilmeyen adalarda imar hattı kütle hattıdır.

-Arkad verilen adalarda arkad genişliği 3 mt. Yüksekliği ise 5^{50} mt. dir.

-B-5 ve B-7 yapı nizamı verilen adalarda planda belirtilen bahçe mesafeleri dışında ön bahçe mesafesi sıfırdır.

-Bina derinliği ada bölme çizgisine kadardır.

-Uygulamalarda kadastral parsel sınırları dikkate alınacaktır.

-Düzenleme sahaları sınırları içerisinde belirlenen inşaat alanının mevcut kadastral parsellere hisseleri oranında dağıtımını yapılacaktır.

-Blok nizamlı kütlelerde kapalı çıkma yapılamaz.

Y KOŞULLU ADA VEYA PARSELLERDE :

1. E=0800 olup toplam inşaat alanı kadastral parsel üzerinden hesaplanacaktır.
(Toplam inşaat alanı = $080 \times$ kadastral parsel alanı)
2. Uygulama sırasında ada içinde müstakil inşaata müsait olmayan parçalar
oluşması halinde bu alanlar yol fazası olarak belediye ye terkedilir. Bu dü-
zenlemeyi yapmaya belediyesi yetkilidir.
3. Kadastral parsele isabet eden kamu kullanımlı alanlar (yol,yesil ve stopark di-
sında kalanlar) belediyesi mülkiyetine geçmediği taktirde bu alanlar kadast-
ral parsel alanından düşülverek toplam inşaat alanı hesaplanır.Kamulaştırılan
alanlardaki toplam inşaat alanı kullanma hakkı ilgili kuruluş aittir.
4. İmar adalarının tümü tek parsel olabilir ve ada için önerilen yapılaşma ko-
şullarına uygun olarak birden fazla yapı yapılabilir.
5. İmar adalarında gabari ve yapı nizamı serbesttir.
1/1000 ölçekli İzmir uygulama imar planı özel işaretleri ve uyulması zorunlu
diğer koşullar lejant tablosuna göre uygulama yapılacaktır.
6. --- Uygulaması birlikte yapılacak alan sınırı.(Bu sınır içerisindeki kadastral
parsellerde tevhid , ifraz işlemleri birlikte(aynı anda) yapılacaktır.Birlik sağlan-
ması ve parsel sahiplerinin muvafakatı olmaması halinde bu kısımlarda
planın 1987 tarihli tasdikli haline dönülecektir.)
- 7."Plan uygulaması birlikte yapılacak alan sınırı,, dışında kalan parsellerde toplam
inşaat alanı kadastral parsele isabet eden imar ada veya parsellerinde
kullanılır.

ŞİMKİLER İZMİR

İMAR PLANI 0:1/1000

**HAZIRLAYAN İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN PROG. KOD. PRJ. SB. MD.LÜĞÜ**

ETÜD : Nihat ORAL (Y.mim.)
DEN : Ali TÜZÜNELLİ (telk.res.) Ayşe CATAL (telk.res.)
KONTROL : Nihat ORAL (Y.mim.)
MÜDÜR : Sükrül MİAL (Y.Sel. plançısı)

PLAN NOTU:

MESKİN KONUT ADALARINDA :

- Ada derinliği (32m) den az olan yapı adalarında her iki yolda cepheli tek yapı yapılabilir. Eğer adanın bir cephesinde 3 ve yukarı katlarda bina mevcut ise diğer cepheye bakan parselde plan ve yönelik şartlarına uygun yapı yapılabılır.
- Ada derinliği (32m) den geniş adalarda parsel derinliği (16m) den az olamaz. İki yolda cepheli iki ayrı bina yapılabilir ve arka bance mesafesi 3m olarak belirlenir.
- 3-Semikler İmar planı sınırları içinde hiçbir şekilde kapalı çıkma yapılamaz.
- 4-Aynı ada içindeki parsel sahiplerinin eksiksiz birleşerek müroddan itibaren miras edilen ada içi ~~planı~~ ~~planlılığı~~, ~~haklarının plançılığı~~ max. 350 m² ~~geçmeyecek şekilde saklı kalması~~ koşuluyla uygulama yapılır.

KOSULLU ADA ve PARSELLERDE :

- E=100 olup toplam inşaat alanı kadastral parsel üzerinden hesaplanacaktır.
(E=100=kadastral parsel alanı)
- Toplam inşaat alanı kadastral parsele isabet eden İmar, ada veya parsellerinde kullanılır.
- Madde 2. nin uygulanması sırasında ada içinde müstakil inşaata müsait olmayan parçalar oluşması halinde bu alanları yol fazlası olarak karıya terkedilir. Bu düzeneyle yapmaya belediyesi yetkilidir.
- Kadastral parsele isabet eden kamu kullanımlı alanlar (yol, yesil ve otopark dinsinde kalanlar) ilgili kuruluş mülkiyetine geçmediği takdirde bu alanlar kadastral parsel alanından düşerek toplam inşaat alanı hesaplanır. Karşılaştırılan alanlardaki toplam inşaat alanı kullanım hakkı ilgili kuruluşunca dittir.
- İmar adalarının ~~toplam~~ parsel olabilir ve ada içi ~~alan~~ ~~alan~~ yapılanma koşullarına uygun olarak birbirinden fazla yapı yapılabılır.
- Ada üzerindeki ~~alan~~ ~~alan~~ max. değer olup daha alt değerler uygulanabilir.
- 1/1000 ölçekli izme uygulama İmar planı özel işaretler ve uyulması zorunlu diğer koşullar lejant tablosuna göre uygulama yapılacaktır.

-İMBATLI/ÖRNEKKÖY/SOĞUKKUYU MAHALLELERİ İMAR PLAN DEĞİŞİKLİĞİNE İLİŞKİN PLAN NOTLARI

0000 onama sınırları
Düzenleme sahaları sınırları (Sembaliklik Ercimence belirlenecektir.)

-1987 yılı tistikli imar planına göre ruhsat almış yapılarda her türlü tamirat ve tadilat izni (kat ilavesi talepleri hariç)ruhsat aldığı dönemdeki plan kararlarına göre değerlendirilecektir.

-Planda belirtilen kat adedi aşlamaz

-Y ve Emsal yapı adaları dışında;5 ve 7 kat yapılarda O.P ihtiyacını bedel ödemek sureti ile Bölgesel ve katlı otopark alanlarında karşılanacaktır.7 kattan daha yüksek (7 kat hariç) yapılarda binanın otopark ihtiyacı için planda belirtilen kat adedine ve gabariye bir kat otopark katı ilave edilecektir.Binanın O.P ihtiyacının bir O.P katından fazla olması halinde fazla olan kısım bedel ödemek suretiyle Bölgesel O.P alanında karşılaşacaktır.

-bahçe mesafeleri plandan ölçülen uygulama yapılacaktır.Bahçe mesafesi verilmeyen adalarda imar hattı kütle hattıdır.

-Arkad verilen adalarda arkad genişliği 3 mt. Yüksekliği ise 5^{50} mt. dir.

-B-5 ve B-7 yapı nizamı verilen adalarda planda belirtilen bahçe mesafeleri dışında ön bahçe mesafesi sıfırdır.

-Bina derinliği ada bölme çizgisine kadardır.

-Uygulamalarda kadastral parsel sınırları dikkate alınacaktır.

-Düzenleme sahaları sınırları içerisinde belirlenen inşaat alanının mevcut kadastral parsellere hisseleri oranında dağıtımını yapılacaktır.

-Blok nizamlı kütlelerde kapalı çıkma yapılamaz.

**İMBATLI/ÖRNEKKÖY/SOĞUKKUYU MAHALLELERİ İMAR
PLAN DEĞİŞİKLİĞİNE İLİŞKİN PLAN NOTLARI**

-1987 yılı tasdikli imar planına göre ruhsat almış yapılarda her türlü tamirat ve tadilat izni (kat ilavesi talepleri hariç) ruhsat aldığı dönemdeki plan kararlarına göre değerlendirilecektir.

-Planda belirtilen kat adedi aşılamaz.

-Plan notlarının 5.maddesinin "Bahçe mesafeleri plandan ölçülerek uygulama yapılacaktır.Bahçe mesafesi verilmeyen adalarda imar hattı kütle hattı"dır.

-Uygulaması birlikte yapılacak alan sınırları içerisinde belirlenen toplam inşaat alanının mevcut kadastral parsellere hisseleri oranında dağıtılacaktır.

Kadastral parsel alanı=A

Uygulaması birlikte yapılacak alan=B

Kadstral parsele isabet eden toplam inşaat alanı=C

Uygulaması birlikte yapılacak alanda toplam inşaat alanı=D

$$\frac{A}{C} = \frac{B}{D}$$

-Arkad verilen adalarda arkad genişliği 3 m. yüksekliği 5.50 m. dir.

-Bina derinliği ada bölünme çizgisine kadardır.

-Uygulamalarda kadastral parsel sınırları dikkate alınacaktır.

-Y ve Emsal yerilmiş yapı adaları dışında 5 ve 7 kat yapılarda otopark ihtiyacı bedel ödenmek sureti ile bölgesel ve katlı O.P alanlarında karşılaşacaktır.Ancak talep edilmesi halinde planda belirtilen kat adedine ve gabariye bir kat O.P katı ilave edilebilir.7 kattan daha yüksek (7 kat hariç) yapılarda binanın O.P ihtiyacı planda belirtilen kat adedine ve gabariye bir kat O.P katı ilave edilecektir.Binanın O.P ihtiyacının O.P katından daha fazla olması halinde fazla olan kısım bedel ödenmek sureti ile O.P alanından karşılaşacaktır.

