

YÖNETİŞİM TOPLANTILARI

YER : Antik Kemer
TARİH : 08.05.2024
GÜNDEM : Gürültü
TEMSİLCİ : Pelin SEVEN AKSU

TMMOB MİMARLAR ODASI KUŞADASI TEMSİLCİLİĞİ RAPORU

Hızlı kentleşme süreci, sosyal ve teknik altyapı alanları yetersiz, kentsel çalışma alanları ile yaşam alanlarının iç içe olduğu, ulaşım planı hiç bulunmayan ya da çevresel sürdürülebilirlik bağlamında ele alınmamış bir ulaşım şemasına sahip bir kent dokusunun ortaya çıkmasına neden olmuştur. Gürültü kirliliği de oluşan bu karmaşık kent dokusunun bir sonucudur. Bu kapsamda sorunlar ve öneriler mevcut alanlar ve gelişme alanları olarak 2 ayrı ölçekte ele alınabilir.

SORUNLAR VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

Diğer kentlerde olduğu gibi ilçemizde de yaygın olarak karşılaştığımız gürültü kirliliği sebepleri;

- Motorlu taşıtlar ve trafik,
- Kamu hizmet ve faaliyetleri, (trafik yönetimi, sokak temizliği ve bakımı vb.)
- İnşaat alanlarındaki yapım, delme ve diğer ağır makinelerin faaliyetleri,
- Ticari ve eğlence mekanlarındaki yüksek sesli müzik,
- Yasa ve yönetmelikler kapsamında yapılan denetim ve yaptırımın yetersizliği,

olarak sıralanabilir.

Bu kapsamda yapılması gerekli akustik iyileştirmeler öncelikle Çevresel Gürültü Kontrol Yönetmeliği'nde¹ de belirtildiği ve zorunluluk arz ettiği üzere bakanlık öncülüğünde kamu kurumları, ilçe belediyeleri, üniversiteler ve STK'ların da katılımıyla çevresel gürültü haritalarının hazırlanarak daha sonrasında bu haritalar doğrultusunda stratejik eylem planları geliştirilerek yapılmaktadır. Ancak yapılan araştırmada Kuşadası'nı kapsayan bir Aydın ili çevresel gürültü haritasına rastlanmamıştır.

Çevresel gürültü haritaları ve bu haritalara ilişkin eylem planları oluşturulana kadar kısa ve orta vadede alınabilecek bazı önlemler;

İzleme ve Denetim Mekanizmalarının Arttırılması ve İş Birlikleri;

- Kamusal alanda yasa ve yönetmelikler kapsamında tanımlı gürültü seviyelerinin takibi için daha etkin bir izleme ve denetlenme biriminin planlanması,
- Bu vb. konularda farkındalık arttırıcı, eğitici içeriklerin paydaşlar aracılığıyla kentlilerle paylaşılmasına yönelik bir mekanizma kurulması, kentin bazı bölgelerinde uyarıcı ikaz işaretleri kapsamında levhaların konulması,
- Kalıcı sakinlerinin refahının, ticari faaliyette bulunanların gölgesinde kalmadığı bir kentin uzun vadede daha sürdürülebilir bir turizm ve ticari faaliyet imkânı sağlayacağı hususunda farkındalık oluşturulması,

Ulaşım Planlamaları ve Trafik İyileştirmeleri;

- Kent merkezlerinin araç trafiğinden arındırılması ve toplu taşımanın geliştirilmesi,
- Araçlardaki patlak egzoz, klakson vb. ilişkin ikaz ve denetim,
- Tek yön gibi trafik sakinleştirme stratejileri ile bunun sonucu oluşan yol kapasite fazlalıklarının yol üstü otopark yerine yaya/bisiklet öncelikli olarak daha etkin uygulanması,

Yeşil Alanların Arttırılması;

- Yüksek yutuculuk özelliğine sahip peyzaj öğelerinin plan notları ile bir tasarım ilkesi olarak ele alınması, özellikle gürültü yoğun bölgelerde bitkilendirme ve ağaçlandırma çalışmaları yapılması, yeşil alan ve parkların arttırılması,

Kamusal Hizmetler;

- Sokak temizliği ve bakımı gibi kamusal hizmetlere ilişkin gürültü kirliliğinin azaltılması kapsamında mümkünse elektrikli araçların tercih edilmesi,
- Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliği'nde de belirtildiği üzere imar planı çalışmalarında gürültü yönetimine ilişkin hususların dikkate alınması,
- Bina ruhsat projeleri aşamasında yerel idarelerce istenen akustik projelerin ilgili konuda belediye personeline etkin bir şekilde kontrolünün yapılabilmesi ve uygulamasının denetlenebilmesi için akustik konusunda uzmanlığı olan personel istihdam edilmesi,
- Farklı kurumlar tarafından aynı yer için yapılan altyapı çalışmalarının eş zamanlı planlanması gibi önlemler sıralanabilir.

Uzun vadede ise çevresel gürültü haritaları ve bu haritalara ilişkin eylem planları hazırlanarak uygulamaya geçirilmesi ve imar planlarının Çevresel Gürültü Kontrol Yönetmeliği ve Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliği'nde de belirtildiği üzere bu planlar ile birlikte hazırlanması gürültü kirliliğini azaltarak daha yaşanabilir bir kente ulaşmak açısından şimdiden üzerinde durulması gereken bir konudur.

SONUÇ

Sürdürülebilir ve daha yaşanabilir bir Kuşadası için gürültü kirliliği de dahil olmak üzere tespit edilen altyapı, ulaşım vb. diğer sorunların çözümüne yönelik önerilerin de içerisinde yer aldığı bütünleşik planların paydaşlar ile birlikte yapılması, devamında ise kentin bu planlara göre şekillendirilmesi gerekmektedir.

Rapor kapsamında ele alınan konulara ilişkin önerilerimiz, kentimizin gelişimi ve sürdürülebilirliği açısından en doğruyu üretmek adına tartışmaya ve tüm paydaşların katkısı ile geliştirilmeye açıktır. Gürültü kirliliğine ilişkin çözümler de kentlerin ölçeği gereği sahip olduğu diğer tüm sorunlar gibi çok boyutlu ve çok paydaşlı bir çalışma ve bir süreç gerektirmektedir. Bu kapsamda kısa, orta veya uzun vadeli çalışmaların yapılması hususunda temsilcilik olarak üzerimize düşen her türlü katkıyı sağlamaya hazır olduğumuzu da belirtmek isteriz.

Saygılarımızla,

TMMOB MİMARLAR ODASI KUŞADASI TEMSİLCİLİĞİ

Konu ile ilgili raporda belirtilen ve diğer referans kaynaklar;

Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliği

Çevresel Gürültü Kontrol Yönetmeliği

ŞANLI A., Yoğun Bir Turistik Sahil Şehri Olan Kuşadası'nda Gürültü Kirliliği ve İyileştirme Önerileri

(Yüksek Lisans Tezi)

<https://akillisehirekosistem.csb.gov.tr/>

Adres : İkiçeşmelik Mah., Süleyman Demirel Bul., No:31/4 Kuşadası/AYDIN
E-posta : kusadasi@mo.org.tr
Telefon : 0256 612 28 90
Web : <https://kusadasi.izmimod.org.tr/>

Ayrıntılı Bilgi İçin : Pelin Seven Aksu
Başkan